

Fantastiske togrejser

Togrejser er meget andet end overdådig luksus på Orientekspresen eller panoramatoget igennem Rocky Mountains. Her giver vi dig i stedet fem bud på helt almindelige offentlige togture, hvor du til en overkommelig pris kan nyde udsigten - og komme tæt på de lokale.

Jakob Øster, rejser@jffmedier.dk

Fra Tokyo til Hiroshima

At køre i tog i Japan er en oplevelse i sig selv. Lynhurtige Shinkansen forbinder for eksempel på blot fire timer Tokyo med Hiroshima 900 kilometer væk. Toget afgår stort set altid præcis på minuttet.

På perronerne er der aftegnede præcis, hvor togdørene vil befinde sig, når toget standser, og dér står folk i kø i perfekte rækker. Konduktørerne har fine uniformer og hatte og bukker ærbødigt, hver gang de går ind i en ny kupé. Undervejs passerer sagnomspundne Mount Fuji. Mange vælger at gøre et stop undervejs i Kyoto, hvor man kan se geishaer i Gion-distriktet eller tage ud til et af byens utallige templer.

Hvordan: Det kan bedst betale sig hjemmefra at købe et Japan Rail Pass, som er Japans svar på vores interrail. Det er gyldigt 30 dage fra ibrugtagning og giver ubegrænset adgang til landets dagtog - også med Shinkansen.

Fra Vilnius til Minsk

Adskillige gode, gamle og solide russiske tog kører dagligt den kun knap tre timer lange tur mellem hovedstæderne i Litauen og Hviderusland. Landskabet undervejs er smukt - især om vinteren, hvis der er faldet sne.

At ankomme til Minsk er som at komme til en anden verden. Hviderusland er et af verdens mest lukkede land, og her kan du se det imponante KGB-hovedkontor, besøge uafhængighedspladsen og museet for den store patriotiske krig.

Landet er i øvrigt ledet af den egenrådige præsident Lukasjenko. Det var ham, der i starten af coronapandemien udtalte, at sygdommen kunne undgås, hvis man drak vodka, gik i sauna og kørte traktor.

Hvordan: Togbilletten kan købes på togstationen i Vilnius. Bemærk, at visum til Hviderusland kan være tricky. Et lille rejsebureau over for den hviderussiske ambassade i Vilnius kan dog hjælpe, hvis man møder op og fremviser en betalt hotelbooking for hele opholdet i Hviderusland. Det tager normalt to til fem hverdage at få udstedt visum.

Fra Tblisi til Baku

Togene fra hovedstaden i Georgien til hovedstaden i Aserbajdsjan har muligvis mange år på bagen, men indvendingt fremstår kupeerne både rene og moderne. Næsten alle på denne strækning vælger at tage nattoget, som giver den hurtigste forbindelse.

Sent om aftenen passerer toget grænsen mellem de to lande, og paskontrollører kommer om bord for at tjekke passagerernes papirer.

Endestationen Baku er en rig og moderne storby. Kendt for sine futuristiske flammertårne - sejlformede højhuse, der hver aften illumineres i et spektakulært lysshow. I byen



afholdtes i 2012 det internationale melodigrandprix i en nyopført "krystalhal" på en halvø, der vender ud mod Det Kaspiske Hav.

Hvordan: Billetter kan købes på togstationen i Tblisi. Der er kupeer med enten to eller fire sovepladser. Bemærk, at danskere skal have visum til Aserbajdsjan. Det er muligt at få et elektronisk visum på siden <https://evisa.com.az>.

Fra Kairo til Aswan

I Egypten kan du tage lokaltog hele vejen fra Gizas pyramider i nord til Luxors templer og kongegrave, inden sporet ender lidt før Aswan-dæmningen i syd. Jernbanesporet løber lige ved siden af Nilen hele den lange vej.



Netop ankommet til Baku med nattoget. Foto: Jakob Øster

Shinkansen er en fælles betegnelse for de japanske højhastighedstog. Ruten Tokyo-Nagoya-Osaka var den første, der blev indviet i 1964. Der er seks forskellige togtyper. Den hurtigste når en topfart på 320 kilometer i timen. Foto: Jakob Øster

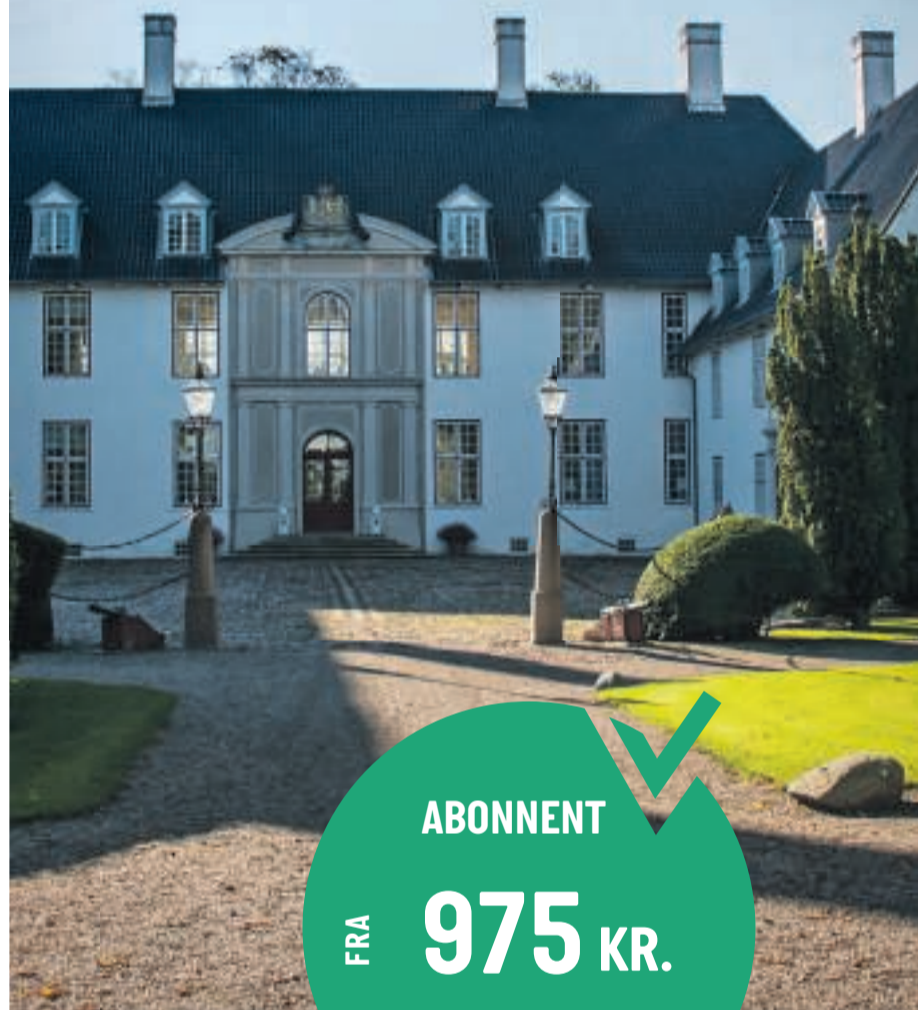


Den enorme station i Minsk. Foto: Jakob Øster

OPHOLD

TILBUD TIL DIG SOM ABONNENT – KØB TIL FORDELSPRIS

RUNDVISNING PÅ SCHACKENBORG SLOT



ABONNENT
FRA **975 KR.**
PR. PERSON

OPHOLD PÅ SCHACKENBORG SLOTSKRO

Hvis du har en lille royalist gemt i maven eller bare altid har drømt om at se, hvordan et ægte, royalt slot ser ud indenfor dets mure, så er dette ophold med garanti noget for dig! Udover en overnatning på Schackenborg Slotskro får du også muligheden for at få et spændende indblik i de royale omgivelser og Schackenborg Slots fascinerende historie.

DATO
ANKOMST SKAL SKE PÅ
TIRSDAGE, ONSDAGE ELLER
TORSDAGE I PERIODEN
1. MARTS – 30. JUNI 2022.

IKKE-ABONNENT FRA 1.133 KR.

ABONNENT FRA 975 KR.

Læs mere og bestil på
avisfordele.dk

Avisfordele ✓
Abonnementsfordele fra din lokale avis

Telefon: 65 45 58 59 | Åbningstider: Alle hverdage kl. 9-15

Vi tager forbehold for trykfejl, prisændringer, udsolgte/aflyste arrangementer. Gælder så længe lager haves. Billederne er vejledende. Der pålægges evt. gebyr ved bestilling.

Fyens Stiftstidende | Fyns Amts Avis | JyskeVestkysten | Århus Stiftstidende | Fredericia Dagblad | Horsens Folkeblad | Vejle Amts Folkeblad | Randers Amtsavis | Viborg Stifts Folkeblad | Dagbladet Ringkøbing-Skjern | Dagbladet Holstebro | Dagbladet Struer | Folkebladet Lemvig | Helsingør Dagblad



Kairos kæmpemæssige Ramses-togstation. Foto: Jakob Øster



FORTSAT FRA
SIDE 13

Næsten alle turister bestiller en VIP-sovevogn i nattoget. Men hvis du vil nyde udsigten til palme- og daddellunde undervejs og møde de imødekommende lokale, kan du også tage et af de lokale dagtog. De er rørende billige og særdeles folkelige, men ikke specielt hurtige. De 700 kilometer til Luxor tager normalt 11 timer og derfra er der yderligere 200 kilometer eller 4 timer til Aswan.

Hvordan: En VIP-plads i en sovevogn mellem Kairo og Luxor koster cirka 800 kroner og kan købes på nettet eller på stationen i Kairo. En siddeplads på dagtoget koster 100 kroner for første klasse og 50 kroner på anden klasse. Billetter til dagtoget kan kun købes på de egyptiske jernbaners officielle hjemmeside: <https://enr.gov.eg>.

Fra Chennai til Calcutta

Indiens jernbanenet er med flere end 65.000 kilometer jernbanespor verdens længste. 1,4 millioner indere arbejder for Indian Railways, hvilket gør det til verdens niendestørste arbejdsgiver.

Turen mellem storbyerne Chennai og Calcutta tager knap 30 timer. Ved endestationen venter utallige *rickshaw wallahs* for-



Drager foran et af Indiens mange gamle tog. Foto: Jakob Øster

an deres håndtrukne kærre med enorme træhjul uden dæk. Calcutta er nemlig en af få byer i verden, hvor denne specielle transportform fortsat eksisterer.



På vej gennem en andenklasses-togvogn mellem Vilnius og Minsk. Foto: Jakob Øster

Hvordan: Det kan være lidt af en videnskab at købe togbilletter i Indien, da der findes så mange forskellige klasser: 1. 2. og 3. klasse med eller uden aircondition, sovevogne og

Tre tip

Rejs folkeligt: Togture på anden eller tredje klasse er langt mere folkelige end isolerede luksuskupéer på første klasse. Og i de fleste lande er de lokale medpassagerer i disse fælleskupéer ekstremt nysgerrige og åbne over for udlændinge og deler for eksempel gerne ud af deres snacks.

Hav god tid: Billetter kan ikke altid købes online, så sæt tid af til at tage ud på afgangsstationen for at købe dem på forhånd, og sørg for at være fleksibel i forhold til rejse datoer.

Lær lokale gløser: En formidabel isbryder er at lære sig et par gløser på det lokale sprog. Medbring også et par billeder på din mobiltelefon af dit hjem og din familie, som du kan fremvise.

sidevogne. Et godt sted at opleve Indiens gæstfrihed og folkelighed er i en *second AC sleeper* - en åben vogn med omtrent 50 køjesenge adskilt af skillevægge og gardiner.