

4 SEYCHELLERNE



På egen hånd

Flyrejse: Det koster fra 5000 kroner at flyve retur fra København til Seychellerne.

Rejsetidspunkt: Seychellerne kan med temperaturer omkring de 30 grader besøges året rundt. Specielt i perioden fra oktober til april risikerer man korte, intense regnskyl, som dog sjældent varer længere end 30 minutter.

Visum: Man behøver ikke visum for at besøge Seychellerne.

Overnatning: Det omtalte Chez Lorna-gæstehus nær Victoria koster fra 335/400/630 kroner pr. nat for henholdsvis 1/2/4 personer og kræver minimum syv nætters ophold. Der findes et par andre gæstehuse i hovedstaden i samme prisklasse. Resorter udbydes typisk sammen med pakkerejser, men kan også bookes selvstændigt på deres hjemmesider.

Lokaltransport: En moderne færge forbinder Mahé og Praslin (enkeltbillet fra cirka 375 kroner, børn halv pris) og Praslin og La Digue (enkeltbillet fra godt 100 kroner). Billeje på Mahé kostede 300 kroner pr. dag for en Hyundai i10. Alternativt kan du tage offentlige busser fra Victoria til hovedøens strande.

Samlede udgifter: En uge med fly, gæstehus og udlejningsbil som beskrevet i artiklen koster fra 7500 kroner pr. person ved to personer (6700 kroner pr. person ved to voksne og to børn).



Jagten på den perfekte strand

Selv om der kommer en del turister til Seychellerne, er de offentlige strande normalt ikke overfyldte. Her Anse Royal-stranden på Mahé. Foto: Jakob Øster

Seychellerne er meget mere end paraplydrinks og turistresorter. Tag med på en tur i en lille udlejningsbil og find ud af, at det slet ikke behøver at være et dyrt land at besøge.

Jakob Øster
rejser@jfmedier.dk

Seychellerne. Sig navnet, luk øjnene, og drøm dig væk. Måske tænker du nu på knejsende palmer og azurblåt hav. Måske har du hørt, at landet råder over det, der undertiden omtales som "verdens bedste strand". Måske drømmer du om at komme væk fra det ustabile danske klima - og blive vartet op på et lækkert resort?

At realisere en sådan drøm ligger dog ikke nødvendigvis lige til højrebent for alle os, der ikke er lavet af guld. Der skal nemlig ikke meget internetsøgning til at afsløre, at en uges familie-luksusresortferie i det højt be-

sungne ørige næsten koster det samme som et lille hus på Lolland.

Fortvivl dog ikke, for har du mod på selv at arrangere tingene og tage af sted på egen hånd, kan en ferie i tropeparadiset med det forjættende navn faktisk lade sig gøre til en ganske overkommelig pris.

Udfordrende billeje

Luften er hed og fugtig som i et dampbad, og der er fuldt blus på solen, da jeg træder ud af lufthavnen på Seychellernes hovedø, Mahé. Landingsbanen ligger gudesmukt placeret og klinet op langs Det Indiske Oceans kyst ud for et par granitøer med de eksotiske, men på ingen måde retvisende navne Île Anonyme og Île aux Rats.

Efter den spektakulære indflyvning over det glasklare vand med direkte udsigt til det underliggende koralrev smiler jeg over hele hovedet over endelig at være ankommet.

På nettet har jeg forinden booket den mindste og billigste bil, jeg har kunnet finde. Den viser sig at være af modellen Hyundai i10, som holder parkeret lige foran skranken hos Exoticar. Selv om den lille bil er relativt ny, er der på udlejningspapirerne markeret ikke færre end 36 småskader og ridser på den. Det kan man så, inden man sætter sig ind og kører af sted i den "forkerte" side af vejen, filosofere lidt over. Få øjeblikke efter at jeg har skrevet under på, at jeg selv er ansvarlig for enhver tænkelig bøde og har godkendt garantibeløbet på 1000 euro, får jeg køretøjet udleveret.

- Jeg skal lige over at hæve penge først, siger jeg dog til smilende Daniel fra Exoticar og skynder mig over til hæveautomaten, før jeg begiver mig af sted på mit kørselv-eventyr.



Udsigten fra mit billige, hyggelige gæstehus nær hovedstaden fejlede ingenting.



Friskfangede fisk sælges langs vejen nær hovedstaden Victoria.

To minutter senere returnerer jeg med kontanter på lommen. Kun for at erfare, at jeg allerede har fået en parkeringsbøde. Uden endnu at have startet bilen. Samtidig kan jeg konstatere, at Exoticars skranke - som man altså åbenbart ikke må parkere foran, efter at bilen er blevet overdraget - nu er lukket, og Daniel for længst er over alle bjerge.

Jeg griner lidt i skægget over denne pudsig episode, men behøver heldigvis ikke at bekymre mig særligt længe, for i det samme redder en tilfældig forbigående mig ud af suppedasen. Med et træk på skuldrene krøller han opkrævningen sammen og smider den ud - inden han bekendtgør, at "korrekt udstedte p-bøder i øvrigt kun koster 50 kroner".

Hos Lorna

Med langtfra glidende gearskift kører jeg snart efter langs den spektakulære kyst og senere gennem hovedstaden Victorias tætte

trafik og når frem til mit Chez Lorna-gæstehus et par kilometer længere mod nord. Lorna, som gæstehuset er opkaldt efter, viser sig at være en elskelig, midaldrende dame.

Hendes gæstehus består af ferielejligheder bygget mellem palmer på en skrænt med udsigt over bugten og Victoria. Det er et samlingspunkt for rygsækrejsende, og morgenmaden bestående af friske lokale frugter, omelet, smoothie og kaffe serveres hver dag på stedets idylliske balkoner.

Selvfølgelig er det hyggelige lokale gæstehus noget ganske andet end et resort. Her er ikke skyggen af hverken strand, restaurant, swimmingpool eller familieunderholdning. Men for en ikke særlig strandinteresseret rejsende som mig er det lige før, det er en fordel. Stedet er i gåafstand ind til hovedstaden og dens mange udmærkede takeaway-restauranter, og når maden er hentet derfra, gør snakkesalige Lorna gerne sine gæster selskab på balkonen. Her kan hun berette både om Seychellernes lyksaligheder og udfor-



På Four Seasons-resortet på Mahé koster en villa mellem 1000 og 10.000 euro pr. nat - altså op til 75.000 kroner.

dringer. Og hun giver mig særdeles brugbare tip til hovedøens smukkeste strande, som jeg i løbet af de næste dage har tænkt mig at udforske med min lille udlejningsbil.

På snoede bjergveje

Jeg har kørt bil eller motorcykel i mere end 50 lande, og til min store overraskelse range-

rer Seychellerne som et af de sværeste at færdes i. Landets kørebaner er nogle steder mildt talt ujævne og synes at være anlagt af den samme mand, som opfandt krøllejer-



LÆS MERE
SIDE 6

6 SEYCHELLERNE



Four Seasons-resortet på Mahé ligger ud til den smukke Petite Ansestrand. Fotos: Jakob Øster

← FORTSAT FRA
SIDE 5

net. Selv langs kysten er vejene ubegribeligt snoede, og kommer man for skade at køre en tur ind i landet, går de fluks proptrækkerbananas.

Inde i landet er vejene desuden så smalle, at to biler kun vanskeligt kan passere hinanden. Det faktum synes dog ikke at gøre større indtryk på de lokale buschauffører, som med lige dele selvfølgelighed og dødsforagt smider deres metalmonstre rundt i hårnålesvingene for derved at optage godt tre fjerdedele af vejen.

Medmindre man selv befinder sig i en bil, der er halvt så bred som normalt - og det er selv en lille Hyundai i10-riskoger som min jo trods alt ikke - er det et formidabelt sted at være vågen og gode venner med bremsepedalen. Læg dertil myldretidskøer på op til en halv time for at komme gennem hovedstaden - på trods af dens beskedne omtrent 20.000 indbyggere - og supplér med det faktum, at næsten alle veje fører derigennem - så har du måske et lille billede af trafikken på Seychellernes hovedø.

Palmer og hvide strande

Bounty-strandene rundt langs øen fejler til gengæld ingenting, og jeg får snart efter fuld valuta for den strabadserende kørsel. Havet er smaragdgrønt, og palmerne læner sig med kun kronen tittende opad nærmest vandret ud over de skinnende hvide strande.

En af øens mange smukke strande hedder Petite Anse. Her har Four Seasons opført et

luxusresort, hvor de dyreste villaer har seks soveværelser og koster op mod 10.000 euro pr. nat. Men fordi stranden ligger på et offentligt tilgængeligt område, kan man uden at bo på hotellet køre op til gaten, parkere på hotellets parkeringsplads og blive fragtet gratis ned til den mageløse strand i en af hotellets golfvogne. Og derved besøge en af verdens smukkeste strande uden at betale en krone for det.

Hovedøens måske allersmukkeste strand hedder Anse Royal. Den er lang og hvid og mærkeligt nok - temmelig øde. For enden af stranden ude i det lave, varme vand adskiller karakteristiske, høje klippeformationer den ene bugt fra den næste. Her ligger endnu en strand, og den er endnu mere øde. Og sådan gentager det sig ved de andre strande, jeg besøger.

Det virker, som om hovedparten af de - relativt mange - turister, der besøger Seychellerne, mestendels befinder sig hjemme i poolen på deres resort frem for at tage på udflugt til landets mange fænomenele offentlige strande.

Efter hyggelige dage med udflugter fra Lornas idylliske gæstehus returnerer jeg til sidst min lille udlejningsbil. Dens lille hårdtyndede motor har tjent mig godt på de stejle veje. Og jeg har heldigvis undgået at tilføje flere ridser eller at få flere bøder. Som så mange af sine landsmænd smiler Daniel ubekymret - og nævner ikke p-bøden - da jeg afleverer bilnøglen.

Snart efter skuer jeg fra mit flysæde igen ned over koralrev og smukt changerende havvand, idet vi sætter kursen hen over Mahés nabøer La Digue og Praslin og forlader "tropeferieparadiset over dem alle".



Seychellerne set fra luften.